

Hallberg-Rassy 372

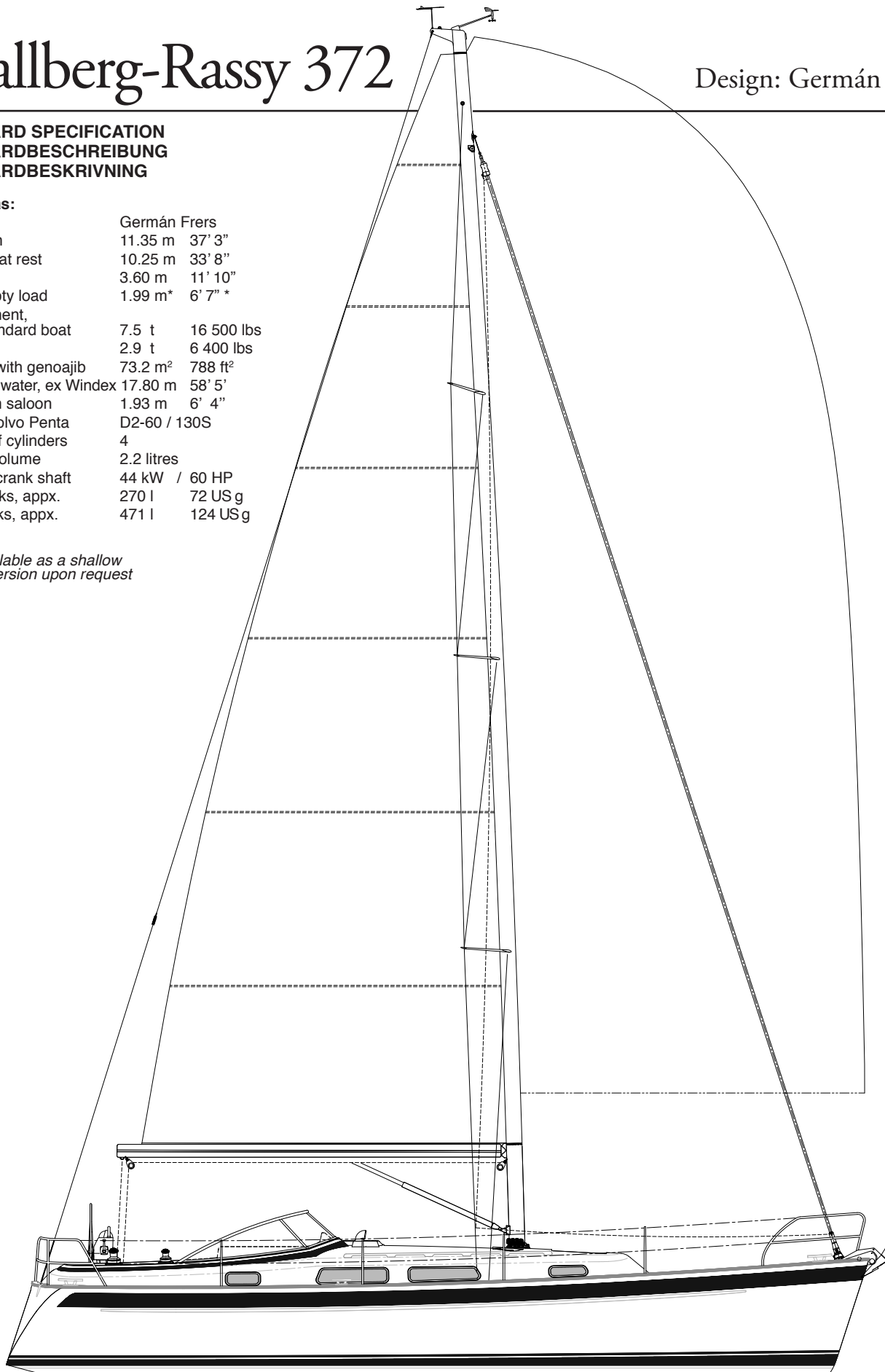
Design: Germán Frers

STANDARD SPECIFICATION STANDARDBESCHREIBUNG STANDARDBESKRIVNING

Main datas:

Designer	Germán Frers	
Hull length	11.35 m	37' 3"
Waterline at rest	10.25 m	33' 8"
Beam	3.60 m	11' 10"
Draft, empty load	1.99 m*	6' 7" *
Displacement, empty standard boat	7.5 t	16 500 lbs
Lead keel	2.9 t	6 400 lbs
Sail area with genoajib	73.2 m ²	788 ft ²
Mast over water, ex Windex	17.80 m	58' 5'
Headroom saloon	1.93 m	6' 4"
Engine, Volvo Penta	D2-60 / 130S	
Number of cylinders	4	
Cylinder volume	2.2 litres	
Power at crank shaft	44 kW / 60 HP	
Diesel tanks, appx.	270 l	72 USg
Water tanks, appx.	471 l	124 USg

**Also available as a shallow draught version upon request*



Standard specification, English

Hull and Deck

Hand lay-up GRP hull with a vinylester based barrier coat. The hull is insulated above water line with Divinycell PVC-foam against heat and cold. Integrated rubbing strake with brass strip. White hull with blue decorative band in gelcoat. Under the mast support there is a steel beam moulded into the hull stiffener. Strong under floor reinforcements, bonded with composite. Lead keel with reinforcement bolted on with eleven M 24 stainless steel bolts. The stainless steel rudder shaft is carefully mounted with two self aligning bearings for low friction in all situations. Strong engine foundations of GRP for effective sound insulation. Deck, coachroof areas and cockpit are of sandwich construction, solid in parts, laminated to the hull.

Deck and deck fittings

Deck, toerail, cockpit seats, cockpit coaming, cockpit floor, and bathing platform have top quality teak laid in silicon rubber. Strong stem fitting and anchor roller. Under-deck shelf prepared for optional electric anchor winch (windlass, chain and bow anchor is an extra). Stowage beneath for fenders and lines. Two strong stainless cleats forward, aft and midships, all bolted with four bolts each. Double stainless lifelines. Two scuppers on each side which drain rain water overboard just above waterline to prevent dirt strips on the hull. Genoaib and mainsheet tracks with blocks. Genoaib block adjustable from the cockpit. Selftailing genoaib chrome winches, size 50 CST. Two 30 CST winches in the cockpit for halyards. The halyards are hidden in channels under the coachroof. Five flush-mounted skylight hatches; two to the saloon, one in the heads, one in the aft cabin and one in the forward cabin. Eight aluminium framed port holes, all of these are opening. Pulpit and pushpit have opening for easy access on board. Integrated bathing platform in transom.

Cockpit

On starboard side there is a generously sized, dry stowage locker. Wheel steering with big 122 cm diameter leather covered steering wheel. Single lever engine control. Panel for engine instruments in the steering pedestal within easy reach of helmsman. Alcove in the port side cockpit coaming. There is a separate gas locker accessible from the bathing platform with stowage for two optional 6 kg PK6 gas cylinders. Strong windscreen with side handholds, opening centre section and sprayhood over front part of cockpit. The sprayhood can be rolled away neatly into a protective cover. Sliding hatch of transparent milk coloured acrylic glass with teak handhold. On either side of this sliding hatch there are useful teak covered work surfaces, ideal as chart tables, etc. Chart tables and washboards in natural teak. Two washboards, the upper one louvered for ventilation. The washboards store in the cockpit locker.

Mast and rigging

Triple spreader deck stepped rig by Seldén. The mast is supported by a steel support with a mahogany cover. Furthermore, there is a steel beam moulded into the hull stiffener area under the mast support. Main boom with outhaul and one reef controlled in the cockpit, plus a second reef controlled at the forward end of the boom. Both reefs are single line reefs. Under-deck genoaib

furling and reefing system. Seldén rodkicker. Tackle backstay tensioner. Generous dimensions of standing and running rigging avoid fatigue during unrestricted ocean sailing. Turnbuckles from Seldén. Deck light. Windex wind indicator on mast top.

Sails

Mainsail and furling genoaib made from dacron in special Offshore quality with leather reinforcements from Elvström Sails, Denmark. Two reefs in main, battens and coded sail bags.

Accommodation details

All interior woodwork in light mahogany matt silk finish. Locker doors with rounded edges and ventilation above. Floor is varnished wood with inlaid holly strips. Saloon ceiling has panelling with mahogany strips and ceilings in remainder of boat have light lining. Cushions on all berths in sandwich foam, 10 cm harder and 2 cm softer on top, totally 12 cm / 5" thick and resting on unvarnished, well ventilated boards to avoid condensation. Handholds are in all the right positions. All portholes are fitted with curtains. Curtains also under the skylights in the saloon and forward cabin.

Saloon

The settee offers comfortable seating. On port side an L shaped 2.00 m / 6' 7" long sofa, on starboard a straight 2.00 m / 6' 7", with backrests with upper hinges such that the whole width of the berth can be used for sleeping accommodation. Between the settees a strong table with foldable sides. Top opening bar in the table. Headroom in saloon 1.92 m / 6' 3 1/2".

Galley

Big work top in Corian with strong, all round mahogany fiddle rail. Carefully insulated fridge with Isotherm electric compressor for chilling and a basket for small items. Extra deep, double sink. Two burner gas cooker with oven, well gimbaled with fiddle rails and locking device for oven door and also for the cooker when in use in the marina. Electric lighting of burners, no matches are necessary. Safety switch on gas pipe. Crockery locker and cutlery drawer. Bread board. Room for saucepans and other kitchen utensils. There are special places for the waste bin and other items.

Heads Compartment

Bulkheads and lockers in white laminate. Teak grating. Wash basin and countertop in Corian. There is a large mirror. Separate shower with plexi glass doors. Shower water drained by pump directly overboard without going into bilges. Hand switch for shower pump for utmost safety. Strong, reliable pump action toilet. 70 litres holding tank, emptied by gravity or by deck pump out. Cupboard below the washbasin. Ventilation through opening deck hatch and side portlight. The deck hatch has milk coloured glass to allow light but obstruct view into the heads. There is a wet locker.

Forward Cabin

The forward cabin is spacious and has a seat for dressing and undressing. Two 2.12 m / 7' long berths, foot end 68 cm and aft end 204 cm wide. Ample stowage above and below and in addition a number of lockers. Two hanging lockers and two vanities. Opening skylight with curtain under.

Chart Table

A comfortable chart table seat with spacious chart table. Electric panel to the right of the navigator. There are drawers and stowage slots as well as a pencil holder.

Aft Cabin

Aft cabin has a hanging locker and a comfortable double berth, size 2.09 m where it is longest and 2.03 m where it is shortest. 1.45 wide where it is widest and the foot end 1.07 m. Stowage room below and above.

Engine and Engine Room

Engine: Volvo Penta D2-60/130S, 44 kW/60 HP 4 cylinder 2.2 Litres cylinder volume. Mounted with rubber feet on strong foundations and saildrive to reduce vibration and noise. Twobladed folding propeller. Water-cooled rubber exhaust pipe. Freshwater cooled engine. The hot freshwater circuit is led into a 40 L / 11 US gallon well insulated hot water tank. Due to the good insulation water remains hot for many hours after the engine has been run. The engine is served by a separate 75 Ah 12 V starter battery. There is a large filter for cooling water. There is an electric engine room fan.

Diesel

Approximately 270 litres / 72 US gallon under the port side saloon sofa. Between tank and engine there is a further large water and coarse filter in addition to the one on the engine. The cruising range in calm waters with clean underwater body at cruising speed (2/3 of full RPM) is approximately 900 nautical miles provided that the optional Gori Overdrive propeller is ordered. (Appx 590 nautical miles with standard propeller)

Fresh Water

Water capacity is approximately 471 litres / 124 US gallon in three tanks, each with a gauge. Centre tank 106 litres, port side tank 125 litres, starboard tank 200 litres and hot water calorifier 40 litres. There is a water gauge. The water goes to a pump distributed to a 40 Litres / 11 US gallon hot water calorifier (heated by 230 V supply and the engine's cooling water) and the cold water system. As soon as a water tap is turned on the water which is under pressure in the pipes starts to flow. As soon as the pressure reduces the electric pump begins to work, and will continue until the pressure is built up again after closing tap. Filling of water tanks is through deck inlet. There are two bilge pumps; one manual and one high capacity electric emergency bilge pump that is floodable.

Electricity

Two separate circuits, one with 12 Volt and 75 Ah start battery for engine start and 12 Volt 240 Ah deep cycle flat plate traction batteries for general use on board. Charging of batteries is by 115 A alternator from engine. Good lighting located in all the important positions. There are adjustable lights above berths and settee. 12 V electric sockets at inner chart table and in the cockpit. Electric panel with circuit breakers at inner chart table. There is a water and diesel meter. International LED navigation lights and steaming light for low power consumption. The electric panel has provision for additional outlets. A wiring diagram is supplied with each boat.

Refrigeration

An Isotherm refrigeration with electrical Danfoss compressor unit is fitted for the icebox. The unit is economical to

run and is operated from the 12 Volt supply.

Instrumentation

Above the sliding hatch instruments Raymarine; two i50 for speed, log, depth and water temperature and one analogue i60 Wind. On the steering pedestal: compass, RPM-meter, engine hours counter and oil pressure indicator. Tank meters for fuel and fresh water, located at the electric central above the inner chart table.

Ventilation

Five hatches, eight opening port holes, companionway washboards, two vents in the saloon.

Steering

Wheel steering with twin spoke 122 cm leather covered stainless steel steering wheel. Direct link transmission for direct and exact feel. Emergency tiller. Illuminated compass and single lever engine control. The rudder has double self-aligning bearings for low friction in all situations.

Safety and General

All outside skin fittings are speedily and securely sealed by using ball-valves with Delrin-sealer. Double hose clips are used under water. For the toilet special non-diffusing hoses are used. All electric cables are, where possible, laid in special tubes and where this is not possible, cables are safely loomed away from the hull. There are large limber holes so that any water can easily drain to the bilge. The bilge is accessible by a removable floor panel without having to remove the steps. Inspection hatches for easy access to sea cocks and speed transducer. Three fire extinguishers; one fitted to the saloon table, one in the forward cabin and one in the aft cabin.

Type of Finish

The interior is treated with a silk finish varnish. Interior GRP parts are covered with two coats of topcoat. The underwater hull has two applications of epoxi primer and two coats of antifouling.

Certification

The boat is CE certified by DNV-GL (Det Norske Veritas-Germanischer Lloyd) and a CE plaque for category A (unlimited ocean voyages) is supplied.

Loose Equipment

- Flagstaff
- Boat hook
- Cockpit table in teak
- 4 Fenders
- 4 Mooring lines
- 15 kg Breeze anchor for transom use
- 30 m / 100' warp + short chain for above
- Emergency tiller
- Main sail cover (not supplied if in mast furling is ordered)
- Two winch handles; one long and one short

Modifications reserved.

Chosen extra equipment may affect this standard specification. Drawings are for orientation only. Measurements are not to be taken from these drawings. Drawings and photos show optional equipment.

Standardbeschreibung, Deutsch

Rumpf und Deck

GFK handaufgelegt mit vinylesterbasiertem Barrier Coat. Der Rumpf ist über der Wasserlinie mit Divinycellschaum gegen Hitze und Kälte isoliert. Integrierte Scheuerleiste mit Messingschutzschiene. Rumpffarbe weiss mit blauem Gelcoat-Streifen. Das stabile Stringergerüst ist durch Kompositmaterial mit dem Rumpf verbunden. Der Stringer unter der Maststütze ist durch einen Stahlträger, zur besseren Kraftverteilung verstärkt. Ein Bleikiel ist mit 11 Stück M24 Edelstahlbolzen mit dem Rumpf verbolzt. Die Edelstahlruderachse ist durch zwei sorgfältig mit dem Rumpf verlaminierter Lager besonders leichtgängig geführt. Der Motor steht auf einem soliden GFK-Fundament und ist gut schallisoliert. Die horizontalen Flächen im Deck sind in Sandwichbauweise ausgeführt.

Deck und Decksbeschläge

Laufdeck, Fußreling, Cockpitsitze, Cockpitsüll, Cockpitboden und Badeplattform sind mit massivem Teakholz belegt. Stabiler Bugbeschlag mit Ankerrolle. Als Extraausrüstung kann unter dem Ankerkastendeckel eine elektrische Ankerwisch mit selbststauender Kette montiert werden. Sechs Edelstahlklampen sind mit jeweils vier Bolzen befestigt. Doppelte Seerelingsdrähte. Jeweils zwei Drainagen auf jeder Seite im Laufdeck leiten das Wasser vom Deck, ohne dass sich Streifen am Rumpf bilden. Vorsegelschotschienen und Großschot-traveller mit Blöcken. Die Holepunkte sind vom Cockpit aus verstellbar. Selbstholende Genuaschotwischen verchromt Größe 50 CST, plus zwei selbstholende Fallwischen in Chrom 30 CST. Die Fallen laufen verborgen unter Deck. Fünf bündig montierte Decksluken, zwei im Salon und jeweils eine in der Achterkammer, der Toilette und in der Vorschiffskabine. Es gibt acht Fenster im Decksaufbau, die alle zu öffnen sind. Bugkorb und Heckkorb haben weite Öffnungen für einen leichten Einstieg.

Cockpit

An Steuerbord befindet sich eine große, trockene Backskiste. Das lederbezogene Steuerrad hat 122 cm Durchmesser. Einhebel-Motorsteuerung. Das Startpaneel für den Motor ist leicht zugänglich in der Steuersäule montiert. An Backbord befindet sich ein Schwalbennest. In der Badeplattform ist ein Gasflaschenkasten integriert für Flaschen bis zu PK 6 Kg. Feste Windschutzscheibe mit Scheiben aus gehärtetem Glas, Handläufen und Sprayhood. Der Mittelteil der Scheibe ist zum Öffnen. Die Sprayhood kann leicht aufgerollt werden und mit einer Schutzpersenning gesichert werden. Schiebeluk aus weißem Acrylglas mit Teakgriff. Beidseitig des Schiebeluks befinden sich umrandete, unbehandelte Teakablagen, die als Kartentisch genutzt werden können. Zweigeteilte Teaksteckschotten, das obere mit Lamellen zur Belüftung. Stauplatz für Steckschotten in der Backskiste.

Mast und Rigg

Dreisalingmast an Deck stehend. Die Maststütze unter Deck ist aus Stahl, mit einer Mahagoniverkleidung. Die Bodenwrange unter der Maststütze ist durch einen Stahlträger zur besseren Kraftverteilung verstärkt. Der Baum ist ausgestattet mit einem Unterliekstrecke, zwei

Reffs mit Einleinensystem mit Mastbedienung für die zweite Reffreihe. Die Vorsegelrefftrommel ist unter Deck montiert. Seldén fester Baumniederholer. Taljen-Achterstagspanner. Kräftig dimensioniertes stehendes und laufendes Gut fürs Hochseesegeln. Wantenspanner von Seldén. Decksbeleuchtung. Windex Windanzeiger auf dem Masttop.

Segel

Großsegel und Roll-Genuafock von Elvström Sails, Dänemark, aus Dacron in spezieller „Offshore“-Ausführung mit verstärkten Kauschen. Groß mit zwei Reffreihen und kurzen Latten. Säcke für jedes Segel.

Einrichtungsdetails

Das Interieur ist in hellem Mahagoni mit halbmattem Lackfinish. Belüftungsgitter oberhalb der Schranktüren. Lackierter Holzfußboden mit eingelegten hellen Streifen. Helle Salondecke mit eingelegten Mahagonileisten. Alle Matratzen und Sitzpolster aus Zweischichtschaumstoff, 10 cm fester und 2 cm weicher Schaum. Kojenunterlagen aus unlackiertem Holz mit Belüftungsbohrungen zur Vermeidung von Kondensat. Handläufe an wichtigen Positionen. Die Fenster sind mit Gardinen versehen, auch unter den Decksluken im Salon und in der Vorschiffskabine.

Salon

Alle Sitzflächen sind komfortabel gepolstert. An Backbord ein L-Sofa und an Steuerbord ein grades Sofa mit jeweils 2,00 m Länge. Beide Sofas haben Rückenlehnen, die hochgeklappt befestigt werden können, so dass darunter breite Kojen entstehen. Zwischen den Sofas steht ein stabiler Tisch mit klappbaren Flügeln und einem Barfach. Stehhöhe im Salon 1,93 m.

Pantry

Große Arbeitsplatte aus Corian mit Mahagonireling, die auch als Griffleiste dient. Isolierte Kühlbox mit Staukorb und elektrischem Kompressor. Extra tiefe Doppelspüle. Kardanisch aufgehängter zwei-Flammen-Kocher mit Backofen und elektrischer Zündung. Im Hafen kann der Kocher arretiert werden. Unter dem Backofen befindet sich ein Gassicherheitsventil. Viel Stauraum und viele Schubladen. Schneidbrett zum Ausziehen. Platz für Pfannen und Töpfe, plus extra großer Stauraum unter der Spüle.

Nasszelle

Schotten und Schränke weiß beschichtet. Teakgrätig. Waschtisch aus Corian. Großer Spiegel. Separierte Dusche mit Plexiglastür. Duschwannenentleerungspumpe zum Abpumpen von Duschwasser aussenbords, mit manuellem Schalter für größtmögliche Betriebssicherheit. Fäkalientank, Entleerung über Gefälle und über Decksabsaugbeschlag. Schrank mit Schiebetüren hinter dem Waschbecken, daneben ein Schrank für nasses Segelzeug. Belüftung über eine Decks Luke mit Milchglasscheibe und ein Seitenfenster.

Bugkabine

Die geräumige Bugkabine hat einen separaten Sitz und zwei 212 cm lange Kojen. Breite am Fußende 68 cm und am Kopfende 204 cm. Schränke über den Kojen. Viel Stauraum auch unter den Kojen. Zwei Hängeschränke und zwei Abstellflächen. Decks Luke mit Vorhang.

Kartentisch

Komfortabler Kartentisch mit gepolstertem Sitz. Großes Kartenfach. Elektrische Schalttafel an der Bordseite vom Navigationsplatz. Zusätzlich gibt es Schubladen, Staufächer und einen Bleistifthalter.

Achterkabine

Doppelkoje, 209 cm lang. Breite am Kopfende 145 cm und 107 cm am Fußende. Ablagefläche und Hängeschrank. Stauraum über und unter den Kojen.

Motor und Motorraum

Motor: Volvo Penta D2-60/130S, 44 kW / 60 PS, 4-Zylinder, 2,2 Liter Hubraum. Motor und Saildrive, zur Geräusch- und Vibrationsminimierung mit Schwinggummilagerung auf kräftigen Stringern montiert. Zweiblatt-Faltpropeller. Zweikreiskühlung. Der innere Kühlkreislauf wird zur Heißwassererzeugung genutzt. Isolierter Heißwasserboiler mit 40 Liter Volumen. Der Anlasser wird von einer eigenen Motorbatterie mit 12V/75 Ah versorgt. Großer Motorkühlwasserfilter. Elektrische Motorraumbelüftung.

Diesel

270 Liter Diesel mit Füllstandsanzeige. Dieseleinfüllstutzen im Deck. Extra Dieselfilter mit Öl/Wasser-Separateur zusätzlich zum motorseitigen Dieselfilter. Die Reichweite bei 2/3-Last in ruhigem Wetter und mit sauberem Unterwasserschiff beträgt zirka 900 Seemeilen, vorausgesetzt dass der optionale Gori Overdrive-propeller bestellt wird (Zirka 590 Meilen mit Standardpropeller).

Frischwasser

471 Liter Trinkwasser mit Füllstandsanzeige. Unteren Tank unter dem Fußboden: 106 Liter, Bb 125 Liter, Stb 200 Liter, 40 Liter Warmwasser. Elektrische Druckwasserpumpe. Durch den Druckausgleichstank arbeitet die Pumpe in Intervallen, was die Pumpe schont. Heißwasserbereiter, 40 Liter, isoliert, geheizt durch 230 V Heizpatrone und Motorkühlwasser. Zwei Bilgepumpen; eine manuelle und eine elektrische Notlenzpumpe, beide vom Cockpit aus bedienbar.

Elektrik

Zwei separierte 12 V Stromkreise. Motorstartbatterie 75 Ah und Servicebatterien mit 240 Ah speziellen Verbraucherbatterien mit Flat-Plate-Technologie. Motorlichtmaschine mit 115 A Kapazität, die über eine Trenndiode beide Batteriebänke versorgt. Gute Beleuchtung. Spezielle Leselampen bei den Sofas und Kojen. Jeweils eine 12 V Steckdose am inneren Kartentisch und im Cockpit. Anzeige für Wasser- und Dieseltank. International Zugelassene LED-Navigations-Laternen mit extrem niedrigem Stromverbrauch. LED-Dampferlicht. Ein Schaltschema wird mit jedem Boot mitgeliefert.

Kühlbox

Isotherm Kühlbox mit sehr verbrauchsgünstigem Danfoss-12-V-Kompressor. Gut isoliert für geringen Stromverbrauch.

Instrumente

Über dem Schiebeluk befinden sich zwei Raymarine i50 Instrumente für Geschwindigkeit, Distanz, Wassertiefe

und Wassertemperatur, sowie ein Raymarine i60 analoges Windinstrument. Steuersäule mit Magnetkompass und Motorinstrumenten für Drehzahl, Motorstunden, sowie Öldruck- und Wassertemperaturanzeige. Die Anzeigen für Wasser und Dieseltank befinden sich beim Kartentisch.

Belüftung

Die Belüftung erfolgt durch fünf Decksluken und acht Seitenfenster, plus zwei Lüfter über dem Salon und Schlitten im Steckschott.

Steuerung

Doppelspeichen-Steuerrad aus Edelstahl, Lederbezogen. Durchmesser 122 cm. Die Steuerung ist über Schubstangen mit dem Quadranten verbunden. Zwei sphärische selbstjustierende Ruderlager sorgen für leichtgängiges und feinfühliges Steuern in jeder Situation. Notpinne. Beleuchteter Kompass und Einhebelschaltung für den Motor. Doppelte Pendelruderlager sorgen für Leichtgängigkeit unter allen Bedingungen.

Generelles und Sicherheit

Alle Borddurchlässe sind sorgfältig eingedichtet und durch Kugelhähne mit Delrindichtungen gesichert. Doppelte Schlauchschellen an Verbindungen unter der Wasserlinie. Spezielle diffusionsdichte Toilettenschläuche. Alle Kabel sind sorgfältig verlegt, soweit möglich in Schächten oder gebündelt gegen den Rumpf geschützt. Alle Sektionen im Rumpf sind mit Drainageöffnungen versehen, die es ermöglichen, dass alles Wasser in die Bilge gelangen kann. Die Bilge ist leicht zugänglich durch Inspektionsluken im Salonboden. Auch alle Borddurchlässe und Geber sind gut erreichbar. Es gibt drei Feuerlöscher verteilt im Boot.

Oberflächenfinish

Das Interieur ist mit hochwertigem halbmattem Lack veredelt. GFK-Flächen innen zwei Mal mit Topcoat versiegelt. Das Unterwasserschiff wird mit zwei Schichten Sperrprimer und Antifouling beschichtet.

Zertifizierung

Die Yacht ist CE-zertifiziert durch den Germanischen Lloyd und wird mit einer CE-Plakette für Hochsee, Klasse A, geliefert.

Lose Ausrüstung

- Flaggenstock
- Notpinne
- Bootshaken
- Grossegelpersenning (entfällt bei Rollmast)
- Cockpittisch in Teakholz
- 4 Fende
- Vier Festmacherleinen
- 10 Kg Breeze-Anker für Heck
- 30 m Ankerleine mit Kettenvorläufer für obiges
- Zwei Winschkurbeln; kurz und lang

Änderungen vorbehalten. Die Zeichnungen sind nur zur Orientierung, nicht für Maßentnahme geeignet und zeigen teilweise Extraausrüstung.

Extraausrüstung beeinflusst die Daten in dieser Beschreibung.

Standardbeskrivning, svenska

Skrov och däck

Skrovet är handupplagt i glasfiberarmerad plast med isoftalsyrebaserad gelocat och vinylesterbaserad barrier coat. Skrovet är isolerat över vattenlinjen mot värme och kyla med Divinycell PVC-skum med slutna celler som ej suger fuktighet. Integrerad avvarslarlist med mässings-skena. Blå dekorrand i gelcoat. Genomgående balkförstärkningar av glasfiberarmerad plast under durken. Inne i balkförstärkningen under maststötten ligger en tvärbalk av stål ingjuten. Utanpåliggande blyköl med bulb, kölen sitter med elva st syrafasta M24 kölbultar. Roderaxel av rostfritt stål med två sfäriska självjusterande lager för låg friktion i alla lägen. Massivt motorfundament i glasfiberarmerad plast för tyst gång under motor. Däck och överbyggnad i glasfiberarmerad plast av sandwichkonstruktion (massiv i vertikala ytor), ihoplaminerad med skrovet, för optimal vridstyrka.

På däck

Däck, sittbrunn, sittbrunnssarg, badplattform samt fotlist av nåtad teak. Handräcken av teak längs hela överbyggnaden. Stabilt stävbeslag med integrerad ankarrulle, förberett för underdäcksmonterad elektrisk ankarvinsch, kätting och Deltaankare (el ankarvinsch, kätting och stävankare är extrautrustning). Stuvutrymme i fören med plats för kätting, fendrar och linor. Kättingen löper in problemfritt och ankaret är självstuvande. För- och akterpulpit med öppning för lätt passage. Dubbla mantåg. Dubbla däcksavlopp som leder bort regnvattnet på båda sidorna strax över vattenlinjen, för att undvika smutsränder på skrovsidan. Försegel- och storskotskenor med block. Skotblocken för förseglet är steglöst ställbara från sittbrunnen för rullflocks-segling. Genuaskotvinschar selftailing Lewmar 50 CST. Två Lewmar 30 CST fallvinschar på sittbrunnssargen. Fallen löper dolda i kanal mellan yttertak och innertak. Fem flushmonterade skylights till förpik, två i salong, en i akterkabin och en på toa. Åtta sidofönster med aluminiumram i överbyggnaden, alla åtta öppningsbara.

Sittbrunnen

Tre sittbrunnssstuvutrymmen: ett stort på sb-sidan och två akterut. Dränerat stuvutrymme för två st PK6 6 kg gasolflaskor (gasflaskor extrautrustning). Öppningen till gasolutrymmet är akterut mot badplattformen, för undvikande av smutssamling. Integrerad badplattform med badstege. Rattstyrning med stor dubbelekrad 122 cm läderklädd ratt. Gasreglage direkt på piedestalen. Instrumenten för start och övervakning av motor infälld i styripiedestalen. Handskfack i bb sittbrunnssarg. Skjutlucka till nedgången av transparent mjölkfärgat acrylglas med teakhandgrepp. Över denna skjutlucka mot den främre delen av sittbrunnen stabil vindruta med hårdat glas. Sprayhood som kan fällas ner och förpackas i ett täckskydd. Handräcken på var sida om vindrutan. Mittdelen är öppningsbar för luftcirkulation. På var sida om skjutluckan avställningsytor i obehandlad teak med slingerlister. Stickkontakt för 12 V. Tvådelade nedgångssticks-kott i obehandlad teak, varav det översta har ventilationsjalusier. Stuvfack för nedgångssticks-kott i stuvutrymmet.

Mast och rigg

Seldénmast med tre svepta spridarpar. Stålmaststötta med mahognykåpa över. Stålbalk ingjuten i bottenstocken under maststötten. Storbom med dubbla rev och underliksträckare. Reven är av "single line" typ. Revvinsch på masten för rev 2. Akterstagssträckare i form av talja som både går snabbt att ta hem och snabbt att släcka på. Rodkick från Seldén. Rullflocksanläggning med

underdäcksmonterad rulle. Tre vinschar för revning, stor- och fockfall. Stående och löpande rigg kraftigt dimensionerad mot utmattning under lång tids belastning. Vantskruvar från Seldén. Toppvant och undervant har separerade röstjärn för lätt passage på däck och enkel försegelskötning. Stor- och fockskot. Storskotet är av så kallad "German Cupper" system, kontrollerbart från fallvinscharna. Gäst- och klubbflaggelinor. Däcksbelysning. Windex på mast-toppen.

Segel

Storsegel och genuafock från Elvström Sails i Danmark i dacron i Offshoreutförande med läderförstärkningar. Storseglet har travare på mastlik, två rev och traditionella korta lattor. Bägge seglen har märkta segelsäckar.

Inredning generellt

Allt invändigt arbete i ljus mahogny, halvmattlackad. Alla skott och plywoodytor såsom bordsskivor, kartbord och så vidare i utsökta fanér, passande till massivt trä. Luckdörrar med rundade och profilfrästa kanter, ventilationsgaller ovanför. Durken i lackad träplywood med ljusa dekorrand. Taket i salongen klätt med ljus panel med mahognylister emellan. Övriga tak i ljusa skivor. Kojdynor i skumsandwich, 10 cm hårdare skum + 2 cm mjukare på toppen, totalt 12 cm. Olackade och hälven-tilerade kojbottnar under, för undvikande av kondens. Handräcken på strategiska ställen. Gardiner till alla sidofönster samt under skylights i salong och förpik.

Salongen

Två 2,00 m långa soffor, sb rak och bb L-formad. Sof-forna är väl anpassade för båtbruk och är sittriktiga, med uppfällbara ryggstöd, så att även bredden bakom ryggstödet kan nyttjas som sovyta. Mellan sofforna stabil och elegant bord med toppmatat barskåp. Ståhöjd i salongen 1,93 m.

Pentry

Arbetsyta i Corian, kraftiga slingerlister i mahogny runt om, urfrästa så de kan användas som handgrepp. Omsorgsfullt isolerad kylbox, utrustad med Isotherm kylaggregat med elektrisk kompressor samt korg för småsaker. Dubbel diskho, sjöriktig i extra djupt utförande fastsatt underifrån för enkel rengöring. 2-lågig halvkvardansk rostfri båtspis med ugn. Gasol-spisen tänds genom knapptryck, tändstickor behövs ej. Rejält pendelutrymme och slingerställ. Låsmöjlighet så att ugnen inte pendlar och spärr för att förhindra ugnens lucka att gå upp av sig själv. Säkerhets-kran på gasledningen. Porslinskåp med flexibelt ställ genom hål och pinnar. Skärbräda. Plats för kastruller och alla sorters förnödenheter. Utrymme för sopställ och soppåsar.

Toalettutrymme

Separat dusch med plexiglasvägg. Duschavlopp pumpas med elektrisk membranpump direkt överbord. Filter behövs inte. Vatten härifrån kan aldrig hamna i kölsvinet. Handströmbrytare för största driftssäkerhet. Skott och skåp av vitt laminat, med noggrant tätad duschbalja. Teaktrall som durk. Hela toalettutrymmet är lättstädad. Tvättställ och avställningsyta i Corian, stor spegel ovanför. Stabil, driftsäker pumptoalett. Holding-tank för toaletten. Tömning antingen till havet genom gravitation eller till land via ett däcksuppsugningsbe-slag. Ventilation via öppningsbart fönster, samt genom skylight. Skyligheten har mjölkfärgat glas, som släpper igenom ljus, men ej medger insyn.

Förpik

Generös förpik med två garderober, två byråer och säte för omklädning. Två 2,12 m långa kojor med stora stuvutrymmen över och under. Fotända 68 cm bred och huvudändan 202 cm bred. Två bokhyllor. Skylight med gardin under.

Arbetsbord

Kombinerat kartbord/arbetsbord. Sittvänligt utformat säte i båtens färdriktning och stort kartbord med kortfack under. Öppningsbar elcentral till höger. Draglådor, stuvfack och pennställ.

Akterkabin

Akterkabinen har en dubbelkoj, 2,09 m lång där den är som längst och 2,03 m där den är som kortast. Huvudändan är 1,45 m bred och fotändan 1,07 m. Direkt bordvarts garderob och mot midskeppslinjen en byrå. Skåp och bokhylla över kojen, stuvutrymme under.

Motor och motorrum

Motor: Volvo Penta D2-60/130S, 44 kW/60 hk, 2,2 liters cylindervolym, 4-cylindrig, monterad med gummifötter på tungt fundament och segelbåtsdrev för minimering av vibrationer och ljud. Färskvattenkylning. Elektrisk motorrumsfläkt. Tvåbladig foldingpropeller. Våt avgasslang i gummi. Den varma sötvattenkretsen leds via en 40-liters varmvattenberedare. Motorstart via ett separat 75 Ah 12 V startbatteri från sittbrunnens instrumenttavla. Stort filter för kylvatten.

Bränsle

270 liter diesel i tank under bb salongssoffa. På ledningen till motorn ett extra stort vatten- och grovfilter utöver det på motorn redan befintliga. Räckvidd med ekonomifart (2/3 gaspådrag) i lugnt vatten och ren undervattens kropp ca 900 sjömil, förutsatt att en Gori Overdrivepropeller beställs (merpris). Med standardpropellern är räckvidden ca 590 sjömil.

Färskvatten

471 liter färskvatten, fördelat på tre tankar; en under durk i salongen på 106 liter, i bb salongssoffa på 125 liter och sb salongssoffa på 200 liter. Därtill 40 liter varmvatten. Tankarna har avstängningsventiler, så att man själv kan styra från vilken sida man vill förbruka och därmed påverka båtens trimläge. Tankmätare vid arbetsbordet med switch så att man kan avläsa alla tre tankarna. Färskvattnet leds till en pump, därifrån via en förgrening, dels till varmvattenberedaren på 40 l (uppvärmning både genom motorns kylvatten och 230 V elpatron) och vidare till pentry och tvättställ, dels direkt som kallvatten till pentry och tvättställ. Så snart någon kran öppnas, börjar vattnet, som står under tryck i ledningen, att rinna och i och med att trycket faller, startar den elektriska pumpen och stannar genom att kranen stängs och trycket åter byggs upp. Därmed skonas tryckvattenpumpen. Två länspumpar ingår: manuell länspump samt dränkbar elektrisk nödlänspump med hög kapacitet. Både den manuella länspumpen och strömbrytaren för nödlänspumpen är placerade i sittbrunnen.

EI

Två separata elkretsar, en 12 V krets med ett 75 Ah startbatteri till motorstart. En annan krets till övrig försörjning 12 V 240 Ah tractionbatterier, fördelat på två batterier. Laddning genom växelströmgenerator 115 A på motorn. Lampor på alla strategiskt viktiga ställen. 12 V stickkontakter vid inre kartbord samt i sittbrunnen. Elcentral med automatsåkringar bredvid kartbordet.

Navigationslanternor i LED för låg strömförbrukning samt LED motorgångslanternor enligt internationella regler, för driftssäkerhet med strömbrytare direkt på instrumenttavlan. Elcentralen är förberedd för inkoppling av extra utrustning. Elschema följer med båten vid leverans.

Kylning

Kylaggregat Isotherm, med elektrisk kompressor som är synnerligen strömsnål tack vare sin goda verkningsgrad. Kompressorn drivs med 12 V. Kylboxen är försett med en korg, för att man lätt skall kunna hålla ordning på alla smådetaljer i kylan.

Instrumentering

Över skjutluckan två Raymarine i50 för logg, ekolod och vattentemperatur, samt ett Raymarine i60 analogt vindinstrument. Magnetkompass, varvräknare, motortimräknare samt oljetrycksmätare på styrpiedestalen. Tankmätare för diesel och färskvatten vid elcentral vid inre navigationsbord.

Ventilation

5 skylights, alla flushmonterade. 8 öppningsbara fönster, ventilationsgaller i nedgångsskott, två ventilatorer över salongen.

Styrning

Rattstyrning med stor läderklädd rostfri tvåekersratt på 122 cm. Direktlänkstyrning för fin känsla. Styrsystemet har dubbla sfäriska självjusterande roderlager för låg friktion i alla lägen. Nödrorkult av rostfritt stål. Belyst kompass på styrpiedestalen. Motorreglage direkt vid ratten.

Säkerhet och annat värt att veta

Alla bordsgenomföringar är försedda med kulventiler med delrinpackning för snabb och säker stängning. Dubbla slangklämmor under vattenlinjen. Till toaletten används specialslang, som ej diffunderar. Samtliga elkablar för-läggs företrädesvis i kanaler och där detta inte är möjligt i buntar, som ej ligger mot skrovet, för undvikande av fukt- och smutssamling. Stora spygatt, så att eventuellt vatten effektivt kan samlas i det djupa kölsvinet. Inspektionsluckor i durken för bra åtkomlighet av kölsvin, kranar, loggivare etc. Tre eldsläckare, totalt 6 kg; en på salongsbordet, en i förpiken och en i akterkabinen.

Målning och lackering

Invändigt med sidenmatt lack för bästa lyster och tålighet. Invändigt laminat med två lager topcoat. Botten: två lager epoxiprimer + två lager bottenfärg.

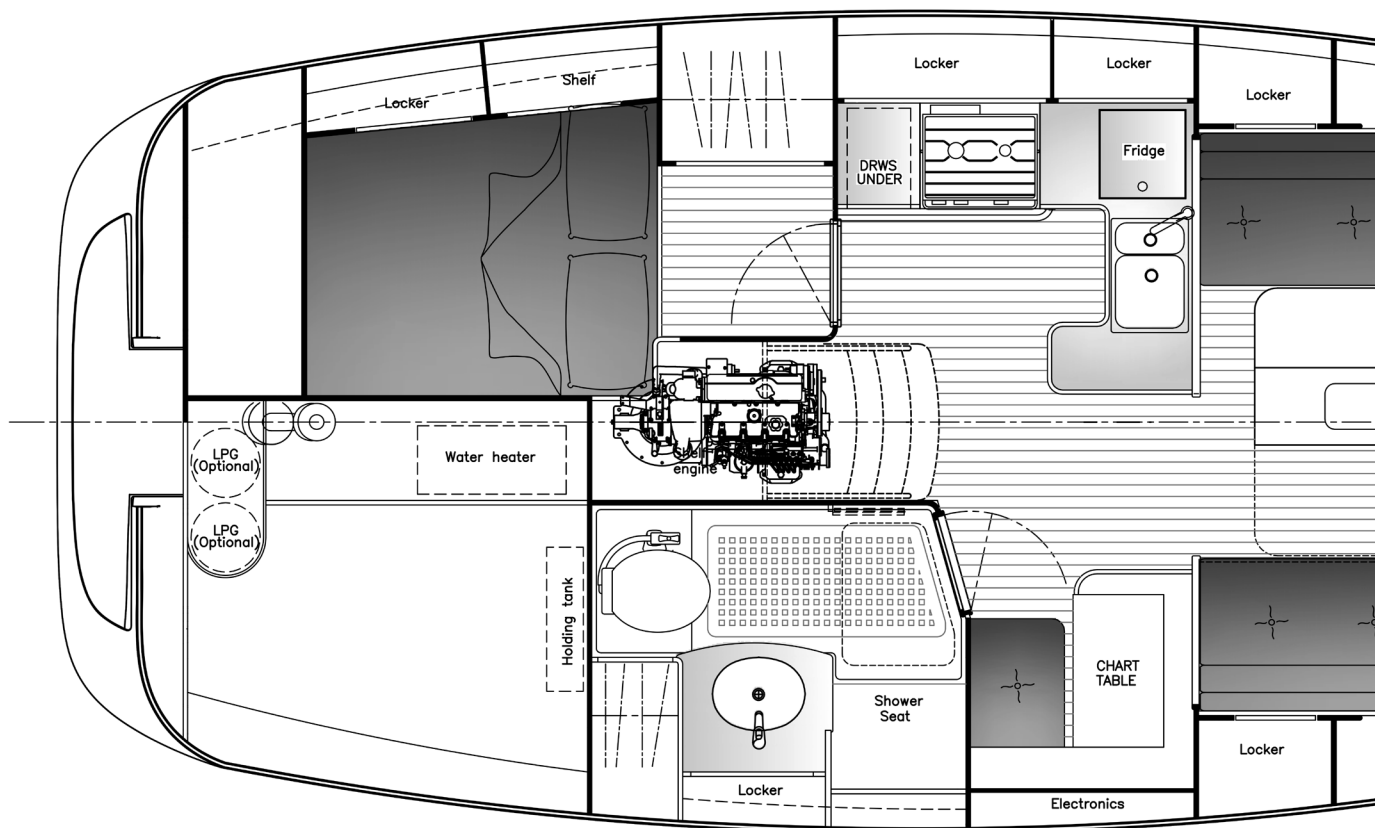
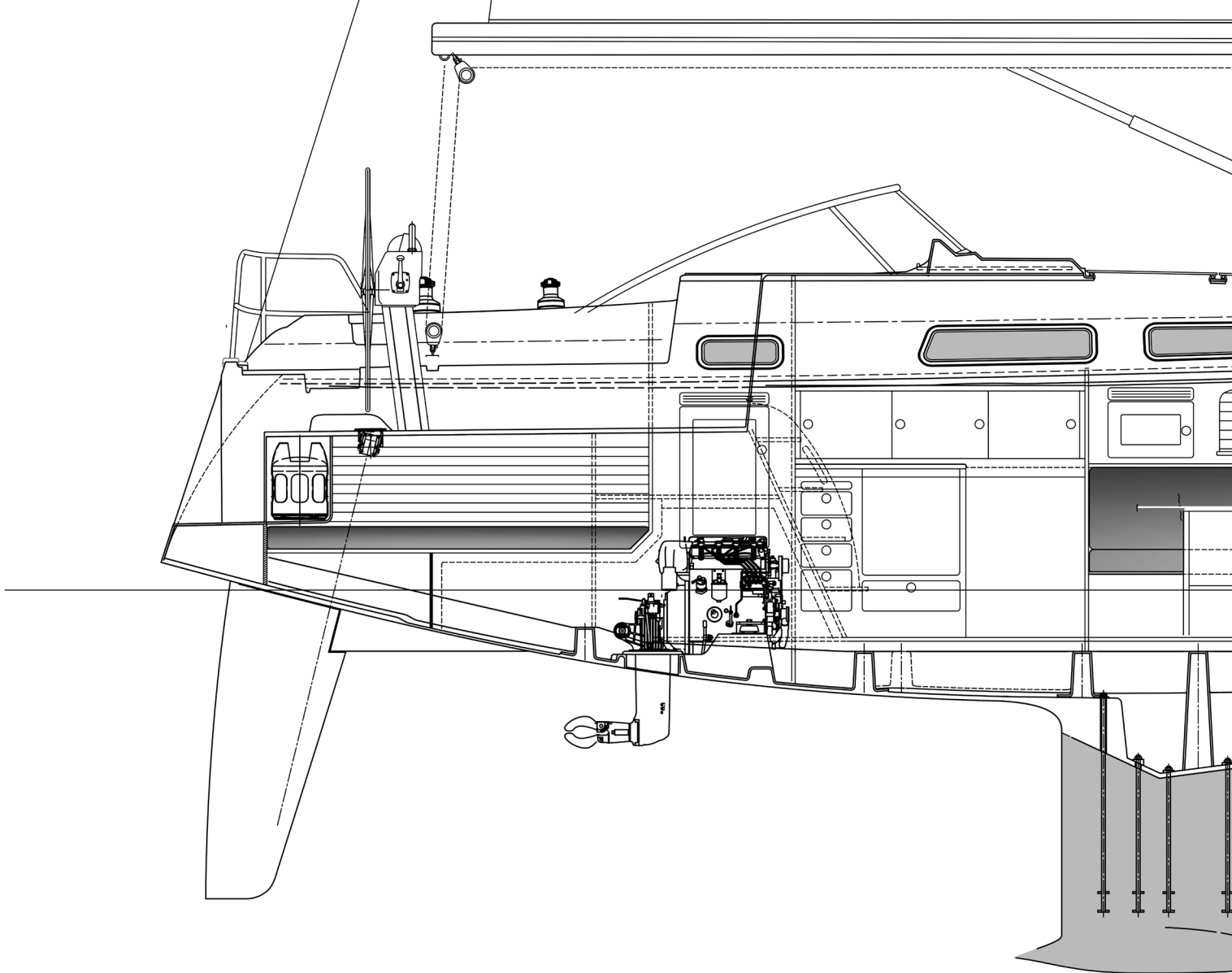
Certifiering

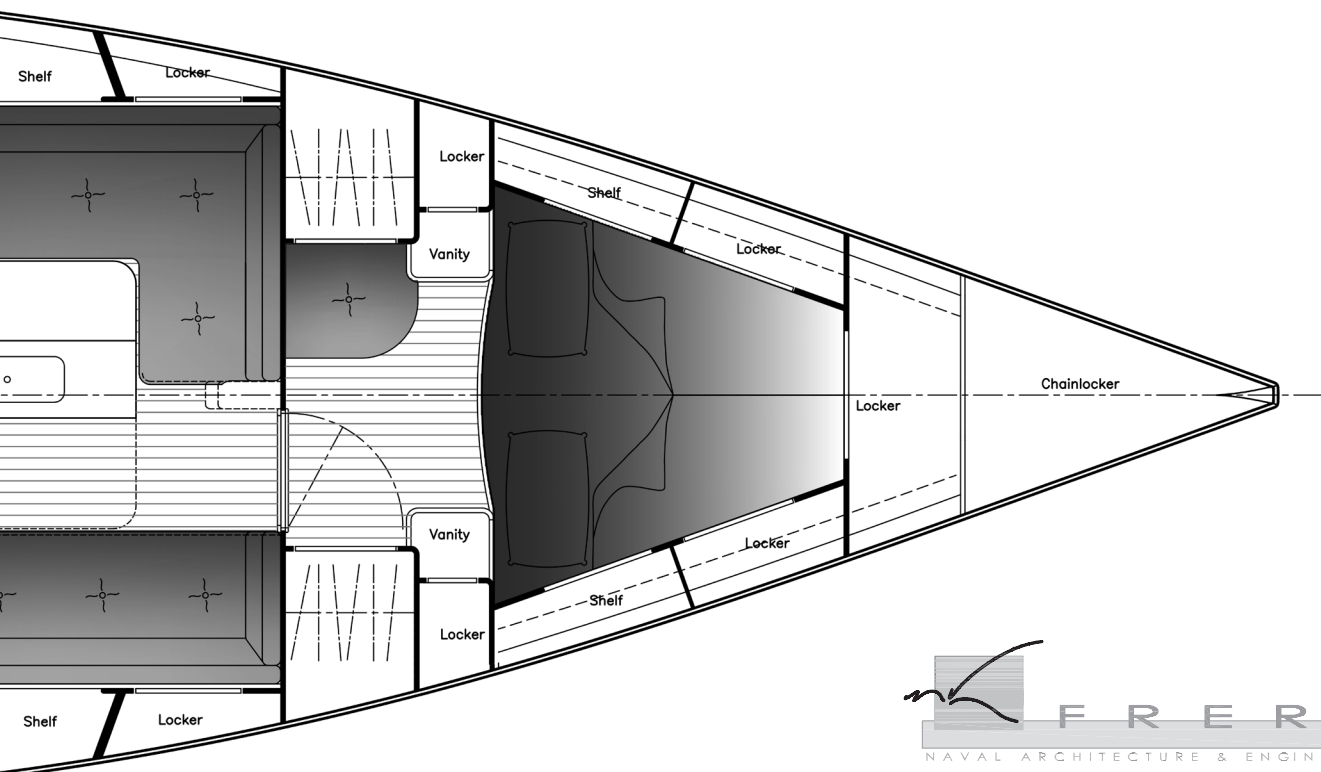
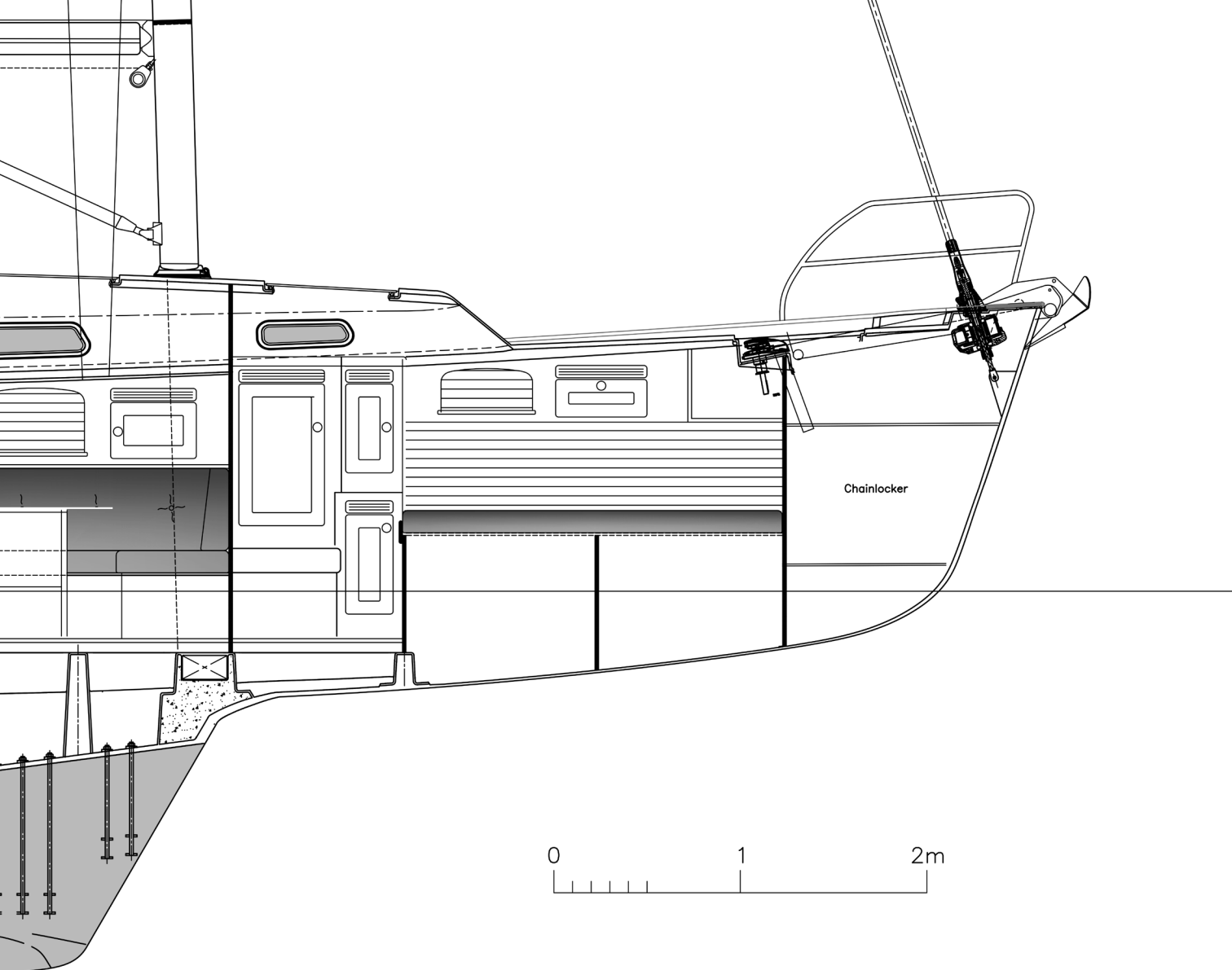
Båten levereras med CE-certifikat från DNV-GL (Det Norske Veritas-Germanischer Lloyd) och CE-plakett för område A (obegränsad oceansegling).

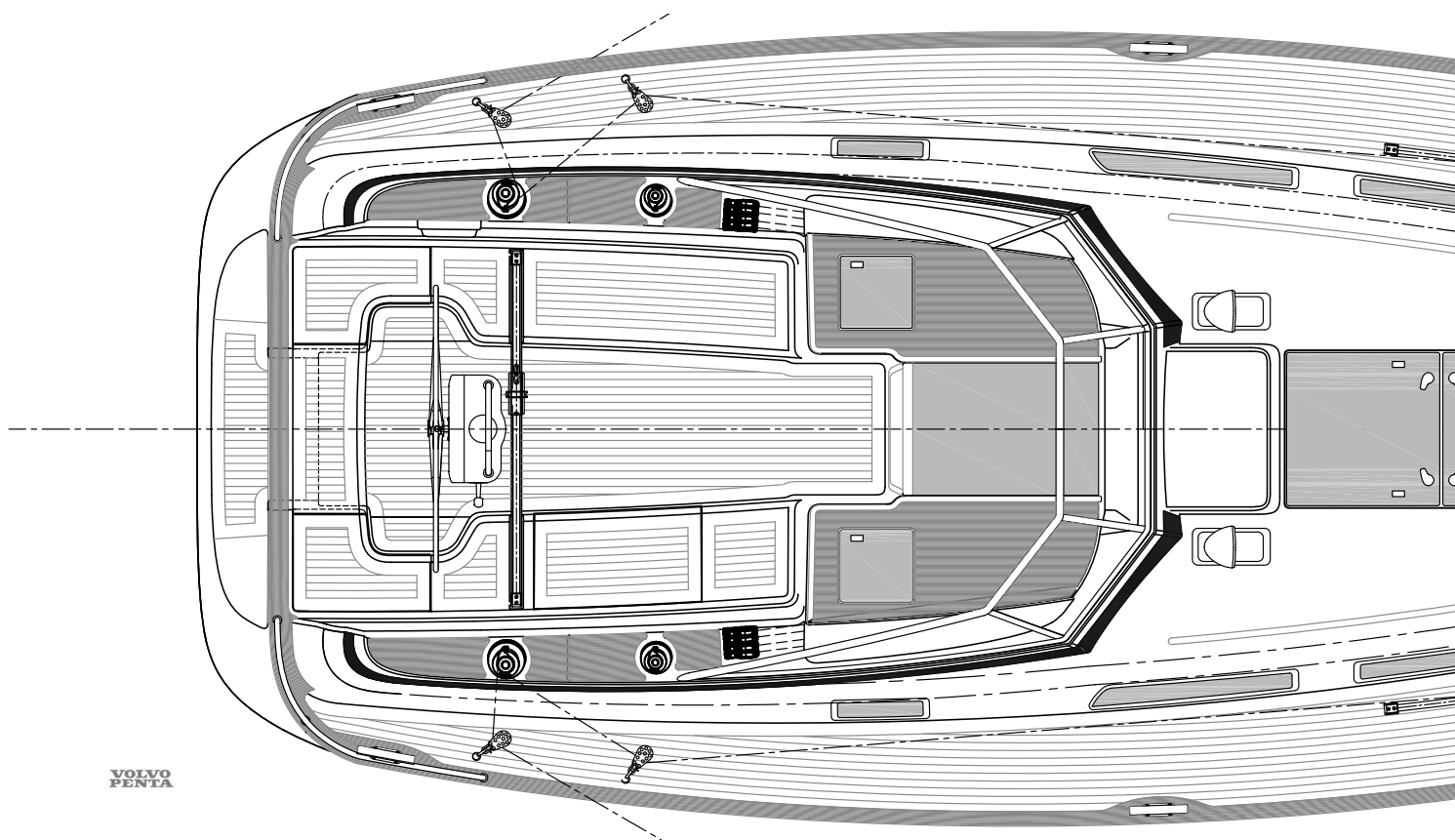
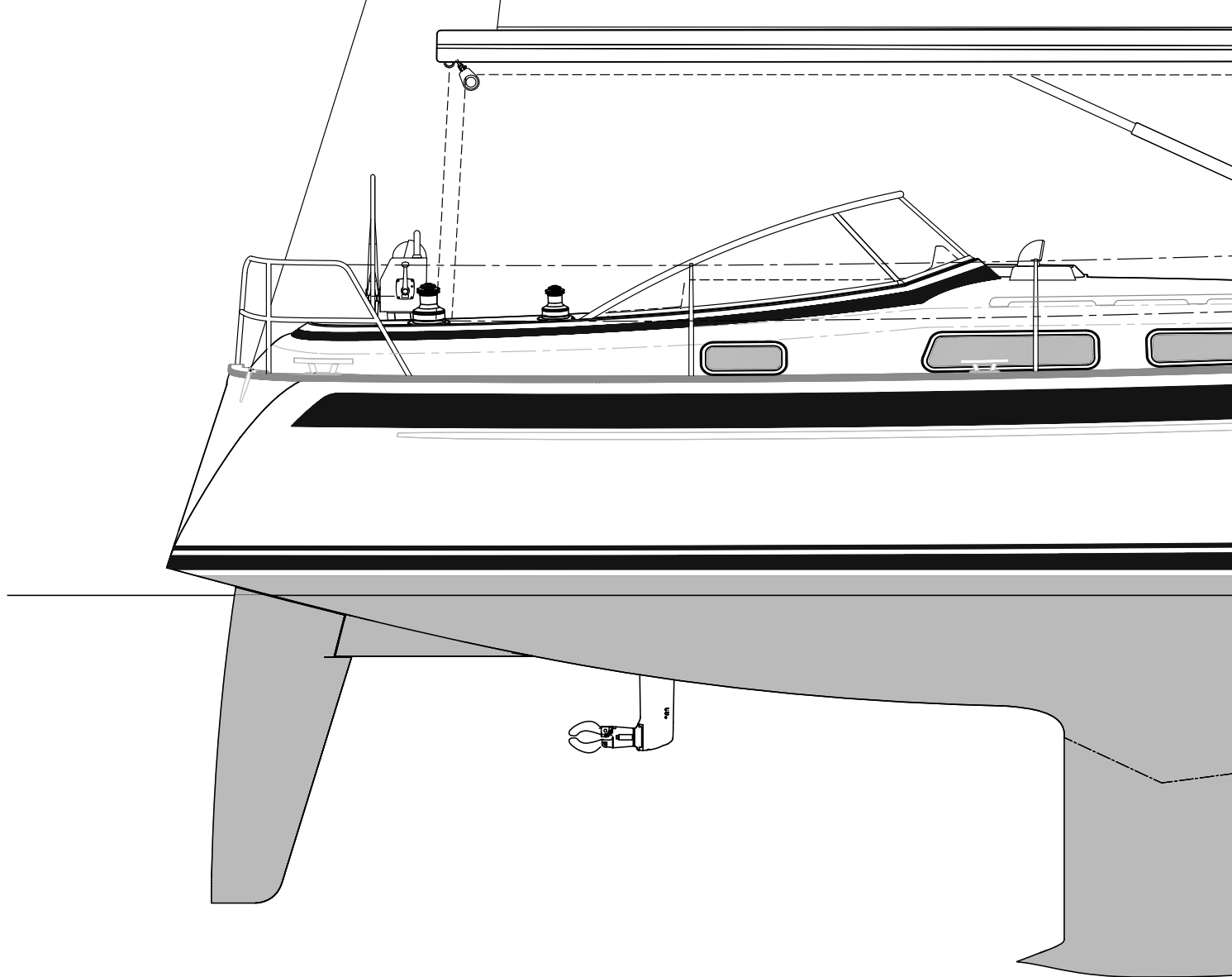
Övrig utrustning

- Sittbrunnsbord i teak
- Båtshake
- Två låsbara vinschhandtag; ett långt och ett kort
- 4 st fendrar
- 4 st förtöjningslinor
- 10 kg Breezeankare som akterankare
- 30 m ankarlina + kort kätting till dito
- Flaggkäpp
- Reservrorkult
- Storsegelpresenning (bortfaller vid rullmast)

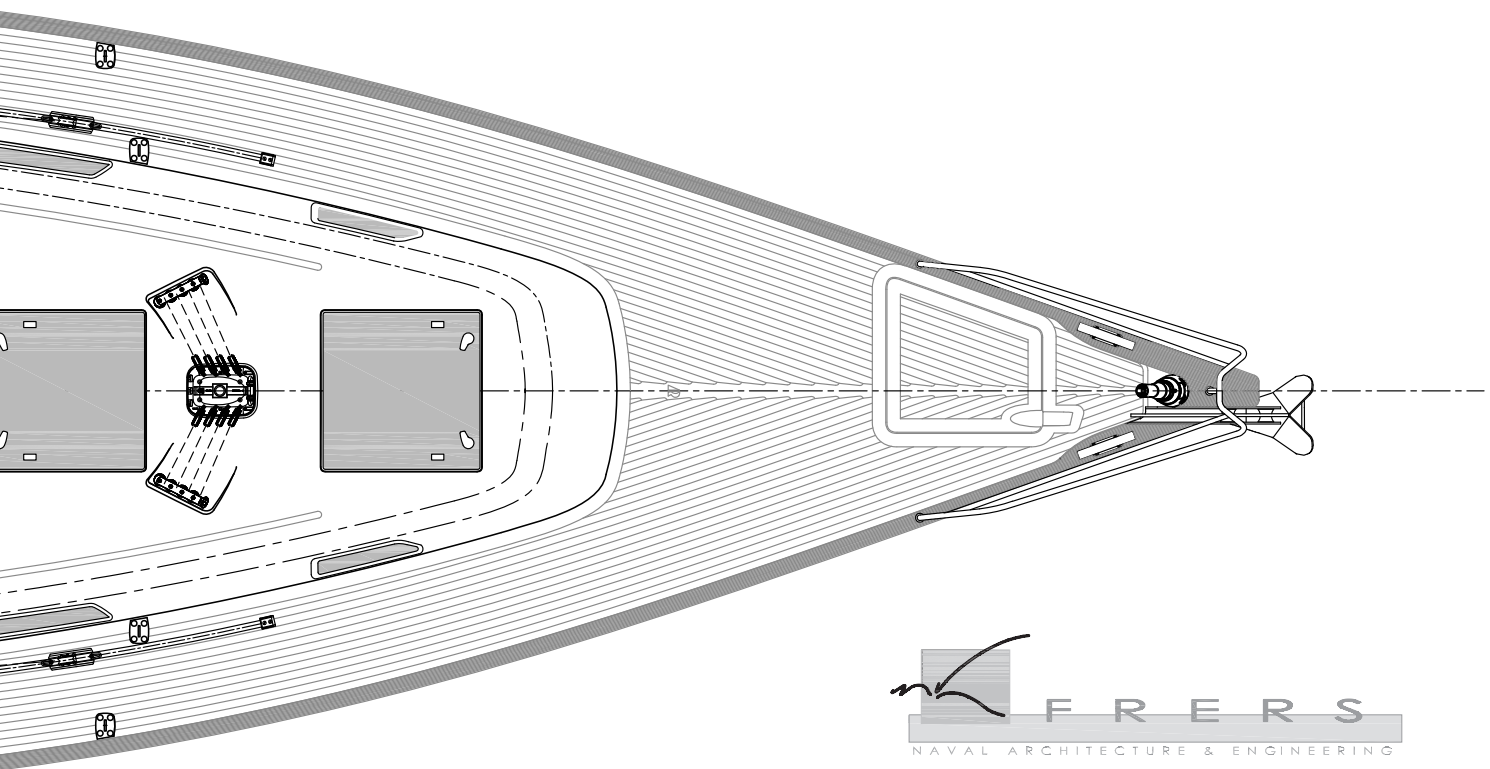
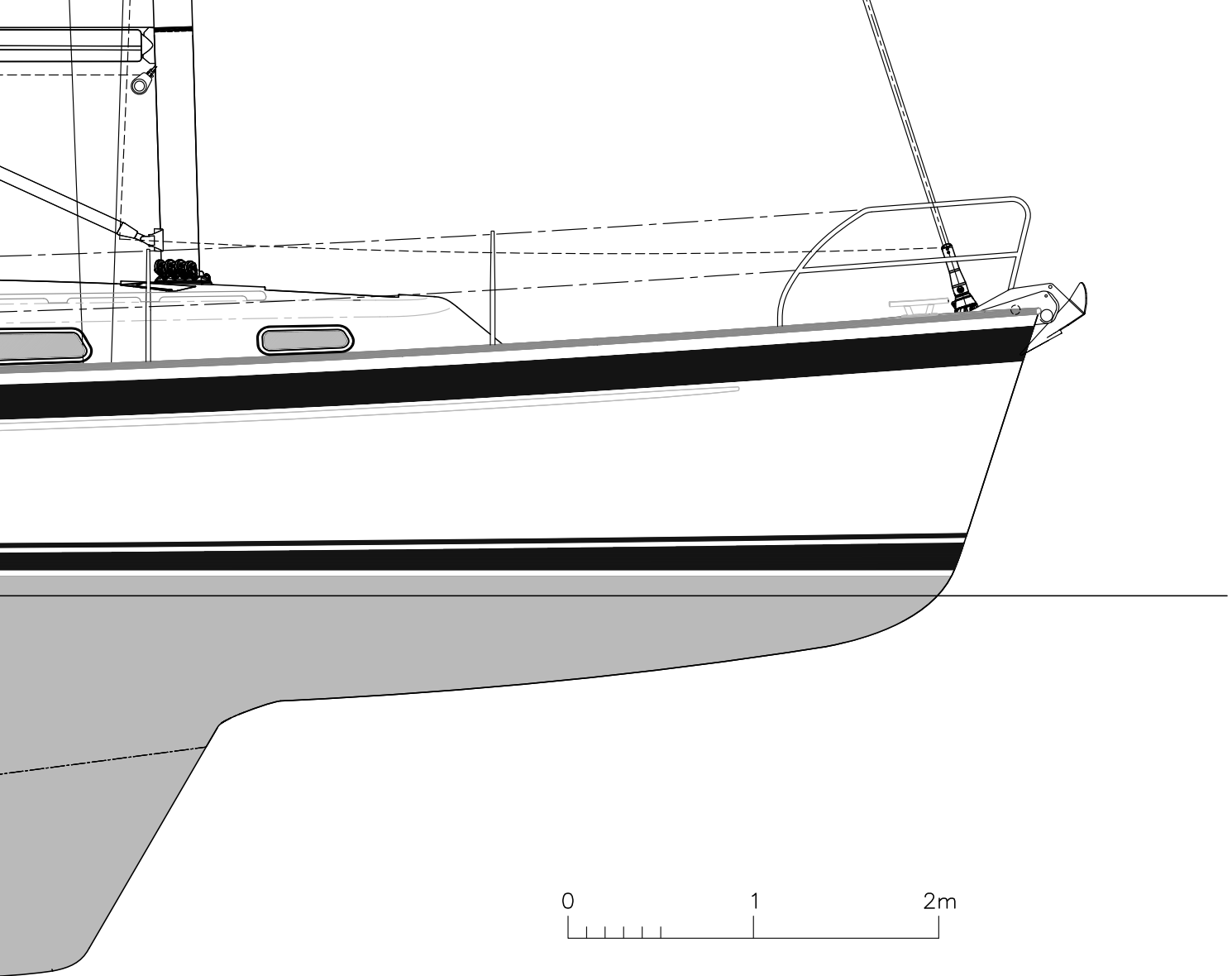
Ändringar förbehållna. Beskrivningen avser standardutförandet. Val av extrautrustning kan påverka fakta i denna beskrivning. Ritningarna är endast för orientering. Mått skall ej tas från dessa. Ritningarna och illustrationer visar delvis extrautrustning.



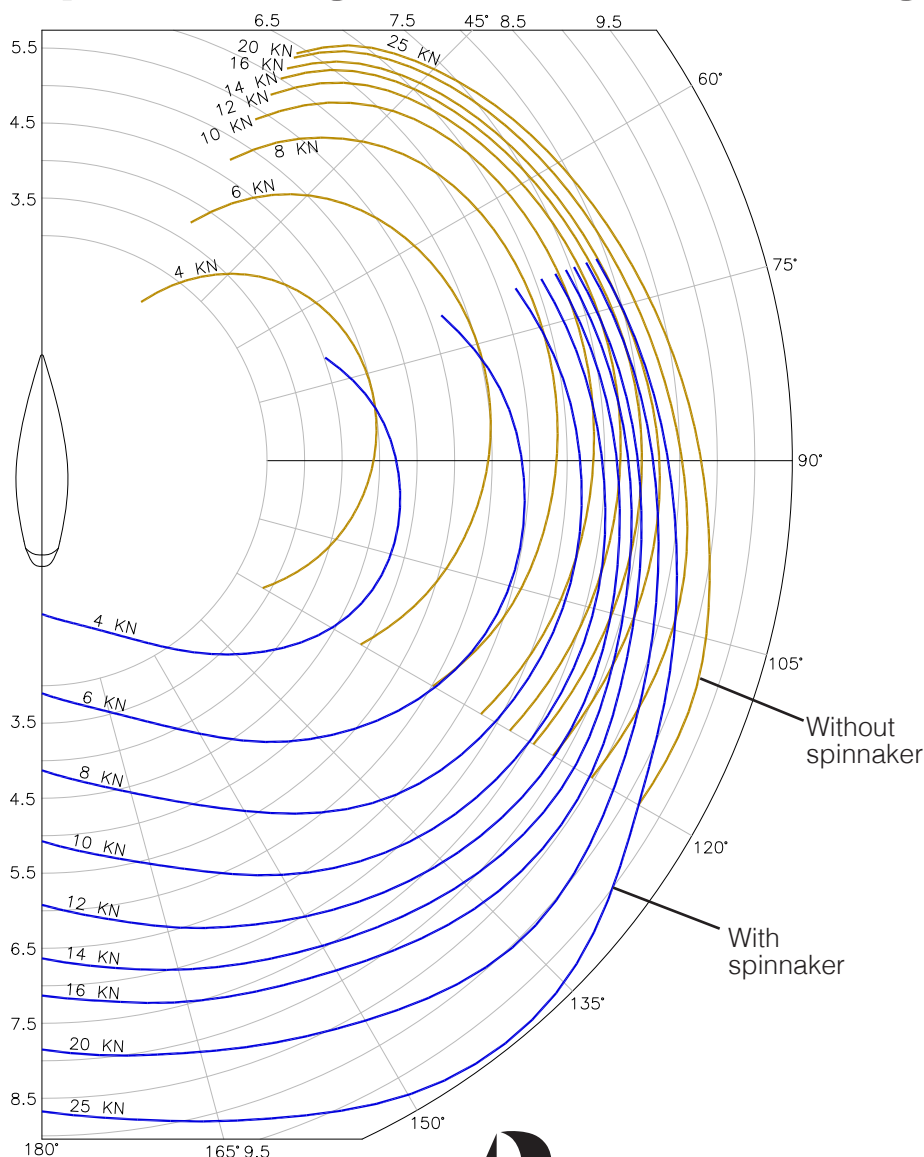




VOLVO
PENTA



Speed diagram / Geschwindigkeitsdiagramm



Comments by Germán Frers:

This diagram shows average speed, not top speeds in various wind conditions and sailing angles. They can be used as a guide to sail the boat at best using the most efficient wind angles upwind and downwind which yield the best VMG (speed made good)

Kommentar von Germán Frers:

Dieses Diagramm zeigt die Durchschnittsfahrt, nicht Topfahrt, in verschiedenen Windstärken und Richtungen. Das Diagramm kann als eine Orientierung auf Trimmfahrten benutzt werden, um die richtige Höhe am und vor dem Wind zu finden.

Kommentar av Germán Frers:

Diagrammet visar genomsnittsfarter, ej toppfarter, i olika vindstyrkor och vid olika vinklar mot vinden. Diagrammet kan användas för att hitta rätt VMG (effektiv fart mot mål) på kryss såväl som på undanvind.



HALLBERG-RASSY VARVS AB, HALLBERG-RASSYVÄGEN 1, SE-474 31 ELLÖS, SWEDEN. TEL +46-(0)304-54 800
www.facebook.com/hallberg-rassy www.instagram.com/hallberg-rassy
www.hallberg-rassy.com

SPARE PARTS: HALLBERG-RASSY PARTS AB, HALLBERG-RASSYVÄGEN 2, SE-474 31 ELLÖS, SWEDEN. TEL +46-(0) 304 549 90. info@hr-parts.com
shop.hallberg-rassy.com

BULGARIA: FINNINVEST LTD., BOGORIDY St No 59, BG-8000 BOURGAS. TEL +359 (0)56 845 107 fininv@bs.spnet.net

CROATIA, SERBIA, SLOVENIA, BOSNIA AND HERCEGOVINA, MACEDONIA AND MONTENEGRO: MORE OCEAN D.O.O., SMICIKLASOVA 19, HR-10 000 ZAGREB, CROATIA marko@moreocean.hr TEL +385 1 5509501

DENMARK: DIRECTLY FROM THE YARD IN SWEDEN.

FINLAND: OY HELLMAN YACHTS AB, TAMMISTONTIE 256, FIN-20900 TURKU TEL +358 (0)2 2581 600 lassi.hellman@hellmarin.fi

FRANCE: LJB MARINE, GALERIE MARCHANDE DES MINIMES, 46 AVENUE DU LAZARET, FR-17000 LA ROCHELLE. TEL +33 5 46 52 19 52. info@ljb-marine.com

GERMANY: HALLBERG-RASSY DEUTSCHLAND GmbH, AN DER WIEK 7-15, DE-23730 NEUSTADT. info@hallberg-rassy.de TEL 04561-55 86 48.

HOLLAND: NOVA YACHTING INT. BV, JACHTHAVEN BRUINISSE, JACHTHAVENWEG 72, NL-4311 NC BRUINISSE. TEL +31-111-48 18 10. info@nova-yachting.nl

ITALY: MARINE LIONS YACHTING SRL, VIA SALENTO 12, IT-00162 ROMA. TEL 06-44 23 75 37. info@hallberg-rassy.it

JAPAN: KAIWO CO., LTD, 4-3 SHIRAHO, KANAZAWA-KU, YOKOHAMA, 236-0007 TEL: 81-45-773-0685 info@kaiwo.com

MALTA: YACHTING PARTNERS MALTA LTD., SHAWN SPITERI DUCA, 183/4 MARINA STREET, PIETA PTA 9042 TEL: +356 21252727 shawn@ypm.com.mt

NORWAY: DIRECTLY FROM THE YARD IN SWEDEN.

RUSSIA: JONACOR MARINE, PESOCHNAYA NAB.18, RU-197022 St. PETERSBURG TEL: +7 (812) 702 47 70 dmitry.samoylov@jonacor-marine.ru

SPAIN: OLMARINE, PORT GINESTA - LOCAL 720, ES-08860 LES BOTIGUES DE SITGES (BARCELONA) TEL +34 620275011 info@olmarine.es

SWITZERLAND: BOOTSWERFT ROLF MÜLLER AG, BOTTIGHOFEN, CH-8574 LENGWIL TEL 071-688 41 41. info@bootswert-mueller.swiss

TURKEY: GALIP KAYNAR, PRIENE TURIZM VE YATCILIK LTD. STI., TESVIKIYE CAD No 45/1 NISANTASI, TR-34367 SISLI, ISTANBUL TEL +90 212 2412241 galipkaynar@galipkaynar.com

UK: TRANSWORLD YACHTS SAILING LTD., HAMBLE POINT MARINA, SCHOOL LANE, HAMBLE, SOUTHAMPTON SO31 4JD TEL 023-80 45 40 00 enq@transworld-yachts.co.uk

USA, MD: FREE STATE YACHTS INC., HERRINGTON HARBOUR MARINA NORTH, P O Box 220, DEALE, MARYLAND 20751, TEL: 410-867-9022, 800-871-1333. sales@freestateyachts.com

USA, WA: SWIFTSURE YACHTS, 2500 WESTLAKE AVE. N., SUITE F, SEATTLE WA 98109 TEL 206 378 1110 info@swiftsureyachts.com